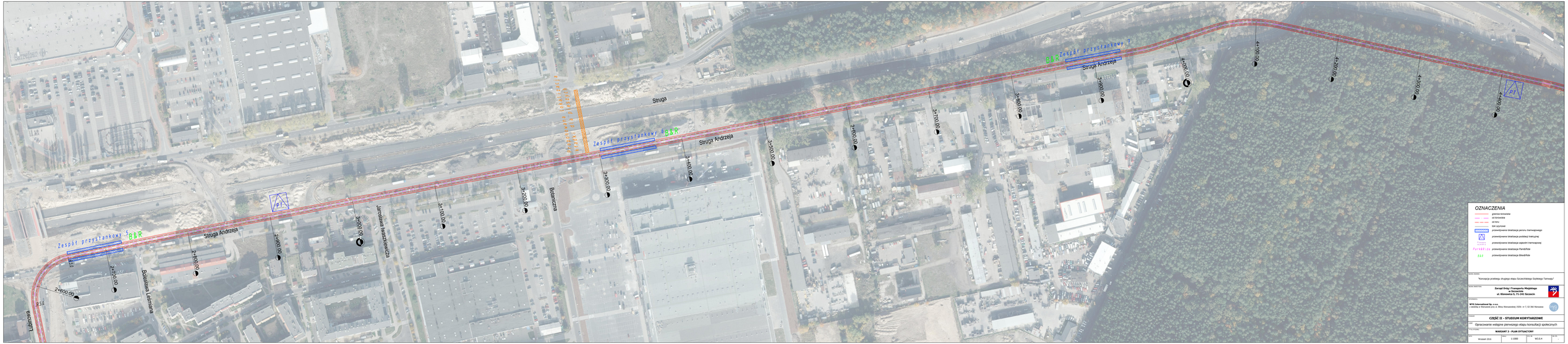
Zespół przystankowy "B&R"
Struga Andrzeja
Struga
Bolesława Leśmiana
Janosikowa Wesołkiewicza
Bolanczma
Przejście dla pieszych
Przejście dla pieszych
2+600.00
2+700.00
2+800.00
2+900.00
3+000.00
3+100.00
3+200.00
3+300.00
3+400.00
3+500.00
3+600.00
3+700.00
3+800.00
3+900.00
4+000.00
4+100.00
4+200.00
4+300.00
4+400.00
4+500.00
4+600.00
pr
OZNACZENIA
granica branżowa
oś branżowa
oś toru
tor sporowe
przewidywana lokalizacja peronu tramwajowego
przewidywana lokalizacja podstawy trakcyjnej
przewidywana lokalizacja zajezdni tramwajowej
Parkingi przewidywana lokalizacja Park&Ride
B&R przewidywana lokalizacja Bike&Ride
"Koncepcja przebiegu drugiego etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
w Szczecinie
ul. Klonowica 5, PL-201 Szczecin
WYG International Sp. z o.o.
ul.Wolska w Warszawie przy ul. Woloc Warszawskiej 1/52b, tel. 0 - 51 504 Warszawa
CZĘŚĆ 11 - STUDIUM KORYTARZOWE
Opracowanie wstępne pierwszego etapu konsultacji społecznych
WARIANT 3 - PLAN SYTUACYJNY
Wrzesień 2016
1:1000
M3.6-4